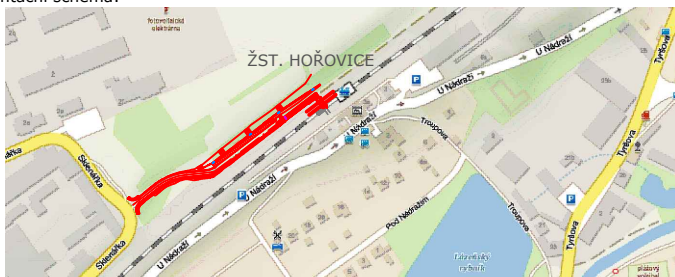


Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.02.2021	Pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Dávid Kuczik
001	16.05.2021	Definitivní verze dokumentace	Ing. Dávid Kuczik

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Dávid Kuczik <i>Kuczik</i>	Ing. Stanislav Rýznar <i>Rýznar</i>	Ing. Stanislav Rýznar <i>Rýznar</i>	Miroslav Galbavý <i>Galbavý</i>	

Název stavby/akce:	Prodloužení podchodu v žst. Hořovice			Označení (S-kód): S631800391
				Označení zhotovitele: 120103
Název části:	Technologická část			Označení části: D.1.1.1
Název objektu:	Staniční zabezpečovací zařízení			Označení objektu/komplexu: PS 01-01-10
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1 001
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Středočeský	Hořovice [645371]	0202 J1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	16.05.2021	-	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 3 9 1	- D S P X	- D 1 1 1 X	- P S 0 1 0 1 1 0	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 1

[Prostor pro další informace]

***PRODLOUŽENÍ PODCHODU
V ŽST HOŘOVICE***

DSP

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	Identifikační údaje	3
1.1.	Údaje o stavbě	3
1.2.	Objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel dokumentace	3
1.4.	Následný správce PS	3
2.	Technické údaje	4
2.1.	Seznam výchozích podkladů	4
2.2.	Seznam sousedních objektů	4
2.3.	Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace	4
2.4.	Koordinace s jinými stavbami	4
2.5.	Výchozí stav zabezpečovacího zařízení	5
3.	Technické řešení	5
3.1.	Venkovní kabelizace	6
3.2.	Návěstidla	7
3.3.	Počítače náprav	7
3.4.	Kolejové obvody	7
4.	Popis trasy	7
4.1.	Zemní práce	7
4.2.	Výkopy	8
4.3.	Záhozy	8
5.	Ochrana elektrických rozvodů ZZ	8
5.1.	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí	8
5.2.	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	8
6.	Životní prostředí	9
6.1.	Vliv stavby na životní prostředí	9
6.2.	Likvidace odpadů	9
7.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	9
8.	Požární ochrana	10
9.	Přezkoušení zařízení	10
10.	Normy	11
11.	Rozpočtová část – soupis prací	12

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice
Stupeň dokumentace:	DSP
Dílní část – objekt:	PS 01-01-10 Staniční zabezpečovací zařízení
Charakter dílní části:	Přeložka stávající hlavní kabelové trasy
Katastrální území:	Hořovice [645371]
Místo stavby:	ŽST Hořovice
Trať dle jízdního řádu:	230 Praha – Beroun – Plzeň – Klatovy
Trať dle TTP:	713 Beroun – Plzeň hl. n.
Kategorie dráhy:	celostátní
Trať:	dvoukolejná
Traťová rychlost:	160 km/h
Zábrzdna vzdálenost:	1000 m
Trakce:	střídavá trakční proudová soustava 25kV/50 Hz
Období realizace:	2022

1.2. Objednatel stavby

Název:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ
Sídlo:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234
Zastoupení:	Bc. Jakub Klíma

1.3. Zhotovitel dokumentace

Hlavní projektant:	SAGASTA s.r.o.
Sídlo:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO/DIČ:	04598555 / CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dávid Kuczik
Zpracovatel objektu:	Ing. Stanislav Rýznar

1.4. Následný správce PS

Správa železnic, státní organizace, SSZT Praha - západ

2. Technické údaje

Železniční stanice Hořovice leží na trati č. 713 dle TTP, č. 170 dle KJŘ. Dle Prohlášení o dráze č. 360 v km 58,337 dvoukolejné trati Beroun – Plzeň hl. n.

Ve vztahu k trakčnímu vedení se jedná o stanici se střídavým napájecím systémem 25kV/50Hz.

Stanice je dálkově řízena z CDP Praha, případně z pracoviště pohotovostního výpravčího v ŽST Plzeň.

Ve stanici se nachází stávající kabelové trasy, ve kterých jsou položeny metalické a optické kabely ve správě organizačních jednotek Správy železnic. Kabely jsou různého typu, technického stavu a využití. Jedná se o kabely dálkové, místní a přípojně. V některých úsecích jsou v hlavní kabelové trase uloženy společně kabely pro zabezpečovací a sdělovací zařízení.

Přeložky a ochrany kabelů jsou řešeny v samostatných PS.

2.1. Seznam výchozích podkladů

- Dokumentace a podklady stávajícího stavu
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapy
- Předchozí stupeň projektové dokumentace – Záměr projektu, DUR
- Výsledky z místních šetření
- Průzkum inženýrských sítí

2.2. Seznam sousedních objektů

- PS 01-02-50.1 Úprava a doplnění sdělovacího zařízení Správy železnic
- PS 01-02-50.2 Úprava a doplnění sdělovacího zařízení ČD-T
- PS 01-02-70 Úpravy a doplnění informačního systému
- SO 01-81-01 Úprava trakčního vedení
- SO 01-86-01 Přeložky kabelového vedení 22 kV ČEZ
- SO 01-86-02 Veřejné osvětlení přístupové komunikace
- SO 01-86-03 Přeložky silnoproudých kabelů SEE
- SO 01-86-04 Osvětlení podchodu
- SO 01-87-01 Ukolejnění kovových konstrukcí

2.3. Odchyly od předchozího stupně projektové dokumentace

Nejsou.

2.4. Koordinace s jinými stavbami

Stavbu je nutné koordinovat se stavbou ETCS Beroun – Plzeň, která je v současné době v realizaci. Z hlediska výluk byly obě stavby zkoordinovány na profesních poradách a v ročním plánu výluk (RPV 2022). V rámci výstavby podchodu se nepředpokládá kolize a nutnost demontáže venkovních prvků systému ETCS, které budou nasazeny předmětnou stavbou.

2.5. Výchozí stav zabezpečovacího zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení

ŽST Hořovice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu elektronické stavědlo ESA 33 s EIP panely. Staniční zabezpečovací zařízení je dálkově ovládáno z CDP Praha.

Stanice je vybavena světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků jsou využity kolejové obvody typu KOA1 s frekvencí 275 Hz a počítače náprav typu AZF Frauscher.

Traťové zabezpečovací zařízení

V traťovém úseku Hořovice – Odbočka Zbiroh je v traťových kolejích provozováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - elektronický trojznaký obousměrný automatický blok ABE-1. Volnost a obsazení traťového úseku je kontrolována kolejovými obvody s přenosem kódu LVZ o signální frekvenci 75 Hz typu KOA1.

V traťovém úseku Zdice – Hořovice je v traťových kolejích provozováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie elektronický trojznaký obousměrný automatický blok ABE-1. Volnost a obsazení traťového úseku je kontrolována kolejovými obvody s přenosem kódu LVZ o signální frekvenci 75 Hz typu KOA1.

Přejezdové zabezpečovací zařízení

V ŽST Hořovice se nenachází úrovněvé železniční přejezdy.

3. Technické řešení

V rámci stavby bude provedeno prodloužení stávajícího železničního podchodu na severní stranu stanice. Výstup z podchodu bude zajištěn pomocí schodiště a šikmým chodníkem. Výstupy z podchodu budou zastřešeny. Bude navržena nová komunikace od ul. Sklenářka k výstupu z nového podchodu.

V místě navrženého umístění výstupu z podchodu a nové silniční komunikace jsou vedeny kabely pro zabezpečovací a sdělovací zařízení ve správě SSZT Praha – západ a další kabely jiných správců. Předmětem tohoto PS jsou přeložky kabelizace zabezpečovacího zařízení.

Ochrany stávajících metalických a optických kabelů budou řešeny přeložkami stávajících kabelů do nové trasy. Ochrana kabelů bude prováděna postupně v předstihu před realizací stavby podchodu. Předpokládá se úzká spolupráce se složkami udržujícími upravované kabely.

Kabelové trasy bude nutné před stavbou vytyčit. V rámci stavby bude nutné počítat s časovou rezervou na vytyčení sítí.

Veškeré zásahy, které budou na infrastruktuře prováděny, musí být prováděny dle Technických kvalitativních podmínek staveb v platném znění. Organizace provádějící

stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb a norem ČSN.

3.1. Venkovní kabelizace

Při výstavbě podchodu dojde ke kolizi se stávající hlavní kabelovou trasou, která je vedena od výpravní budovy v km 58,077 kolmo přes kolejiště. Hlavní kabelová trasa se naproti výpravní budově rozbíhá na obě zhlaví a podél koleje č. 4 je dále vedena k venkovním prvkům zabezpečovacího zařízení, jako jsou návěstidla, přestavníky, snímače polohy jazyka, čidla počítačů náprav, staniční i traťové kolejové obvody a oddílová návěstidla autobloku v traťových úsecích.

Z důvodu kolize se stavbou podchodu bude v dostatečném předstihu před realizací stavby podchodu kabelová trasa přeložena do nové polohy. Z důvodu nedostatečné délky stávající kabelizace bude nutné dotčené kabely přerušit a naspojkovat.

V rámci tohoto PS dojde k obnažení a přeložení kabelizace pro zabezpečovací zařízení v celkové délce cca 220 m, od km 58,077 do km 58,300. Toto vedení je ve správě SSZT Praha - západ. Přeložku je nutné provést před zahájením stavby podchodu. V dostatečném předstihu bude proveden výkop nové kabelové trasy a položena nová kabelizace dle dimenze stávajících kabelů. Během plánované výluky zabezpečovacího zařízení bude provedeno postupné přerušení a spojování dotčených kabelů na nové. Přeložky kabelizace budou provedeny v šesti 12 hodinových výlukách. Kabely budou přerušovány a spojovány po skupinách dle tabulek kabelů. Dopravní opatření během výluk jsou podrobně popsána v části dopravní a provozní technologie, kapitola 7. Přeložkou budou dotčeny níže uvedené kabely:

Staniční kabely	Traťové kabely
č. 1002	č. 1502
č. 1010	č. 3502
č. 2002	č. 3802
č. 2006	č. 4500
č. 3002	č. 4504
č. 3010	č. 4506
č. 4002	č. 4508
č. 4010	č. 4510
č. 4080	č. 4512
-	č. 4514
-	č. 4516
-	č. 4092 (rezerva)
-	č. 9502 (rezerva)

Nová kabelizace bude uložena v plastových žlabech. Z důvodu velkého počtu kabelů, zejména pro TZZ je nutno počítat s šířkou výkopu 80 cm. Nová kabelová trasa bude geodeticky zaměřena. Navržená kabelová trasa bude koordinována s ostatními profesemi.

Kabelové žlaby budou z mechanicky odolného materiálu a jejich ukládání bude řešeno dle ČSN 73 6005. Trasy budou při pokládání chráněny proti jejich možnému ohrožení stavební mechanizací a za všech podmínek budou dodrženy TKP.

Kabelizace bude uložena dle ČSN 34 2609 v návaznosti na předpis SŽDC S4.

3.2. Návěstidla

Viditelnost stávajících návěstidel je dostatečná a nebude výstavbou nového objektu podchodu dotčena.

Z důvodu přerušení a naspojování kabelizace bude nutné ověřit správnou činnost dotčených světelných návěstidel: Lc1, Lc2, Lc3, Lc4, Sc1b, Sc2b, L1b, L2b, 1S, 2S, Se10, Se11, Se12, Se13, Se14, Se16 a dotčených návěstidel autobloku ABE1 v traťovém úseku Hořovice - Zbiroh.

3.3. Počítače náprav

Z důvodu přerušení a naspojování kabelizace bude nutné ověřit správnou činnost čidel počítače náprav v dotčených úsecích V19 a V21.

3.4. Kolejové obvody

Z důvodu přerušení a naspojování kabelizace, přerušení staničních kolejí č. 2 a 4 bude nutné provést nastavení kolejových obvodů dle regulačních tabulek a ověřit správnou činnost dotčených kolejových obvodů kolejí č. 2 a 4, zhlaví směr Zbiroh a dotčených kolejových obvodů autobloku ABE1 v traťovém úseku Hořovice - Zbiroh.

4. Popis trasy

Hlavní kabelová trasa přeložených a upravovaných úseků stávající kabelizace musí být vedena tak, aby po dobu výstavby nebyla dotčena stavebními postupy a pracemi souvisejících stavebních objektů. Musí být zajištěna taková ochrana kabelizace, aby nadešlo k jejímu porušení.

4.1. Zemní práce

Všechny prováděné zemní práce potřebné k vedení a uložení kabelizace a k montáži nových zařízení je nutné provádět v souladu s příslušnými ČSN (73 6005, 33 4050), předpisem SŽDC S4 a dalšími předpisy v platném znění. Z přiloženého situačního výkresu je patrný rozsah zemních prací potřebný pro výkop kabelové trasy a výkopů pro kabelové spojky

Výkopy kabelové trasy v blízkosti základů podpěr trakčního vedení musí být prováděny s maximální opatrností tak, aby nedošlo k porušení stability podpěry. Vzdálenost kabelové trasy od základu by měla splňovat předepsané normy a předpisy. Ve výjimečných případech ve stísněných podmínkách je nutné vést kabelovou trasu vedle základu podpěry v min. vzdálenosti od osy kolejí. Přiblížení kabelové trasy v prostoru základu trakční podpěry je nutné vést pozvolně z větší vzdálenosti.

4.2. Výkopy

Výkopy budou prováděny ručně. Po dobu provádění výkopových prací budou provedena opatření pro zajištění bezpečnosti osob.

Při nepředvídaných překážkách (skála apod.) je možné v kritických úsecích nedodržet výši předepsaného krytí. V takovém případě je nutné kabely uložit do chrániček. Tyto výjimky bude možno provést jen se souhlasem stavebního dozoru a vše bude uvedeno v dokumentaci skutečného provedení.

V případě nutnosti bude hloubka kabelové rýhy přizpůsobena hloubce uložení stávajících podzemních sítí v souladu s ČSN 73 6005.

Před výkopem kabelové rýhy budou provedeny práce spojené se sejmutím zeminy, případně dle potřeby dojde k odstranění travin a křovin.

4.3. Záhozy

Záhozy kabelové rýhy bude možno provádět následně po kontrole díla stavebním dozorem, provozovateli podzemních sítí a melioračních zařízení odkrytých při výkopu. V místech, kde je rýha vedena v tělese dráhy, budou záhozy prováděny **po vrstvách a přechovány**.

5. Ochrana elektrických rozvodů ZZ

5.1. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí v kolejišti bude provedena izolací dle čl. 412.1, kryty nebo překážkami dle čl. 412.2 nebo zábranou dle čl. 412.3 ČSN 33 2000-4-41, případně kombinací těchto ochranných opatření.

U živých částí v reléovém domku je ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 a čl. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře výše uvedených prostor musí být uzamčeny a na dveřích musí být bezpečnostní tabulky dle ČSN 34 2600.

5.2. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Ochrana neživých částí v kolejišti bude provedena použitím prvků a zařízení třídy ochrany II. dle čl. 413.2 ČSN 33 2000-4-41 nebo uzemněním v síti IT dle čl. 413.1.5 ČSN 33 2000-4-41 s doplňkem dle čl. 5.4 ČSN 34 2600, případně kombinací těchto ochranných opatření.

Ochrana neživých částí ve vnitřních prostorách se zabezpečovacím zařízením je provedena shodně jako ochrana neživých částí v kolejišti a je ochrana některých obvodů provedena elektrickým oddělením dle čl. 413.5 ČSN 33 2000-4-41 a použitím napětí SELV dle čl. 411.1 ČSN 33 2000-4-41.

Všechny neživé části vnitřního zařízení jsou galvanicky propojeny a připojeny k zemniči. Úplně samostatně bude zřízeno uzemnění pro kovové obaly kabelů TCEKPFLEZE, jeho hodnota musí být rovna nebo menší než 10 ohmů a musí být vzdálené minimálně 40 m od společného uzemnění sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení.

Stožárová návěstidla, vnější kovové části reléových domků a kabelových skříní ležící v dosahu trakčního vedení budou chráněny před vlivy trakčního vedení ukolejněním přes regenerovatelnou průrazku.

6. Životní prostředí

6.1. Vliv stavby na životní prostředí

Realizace tohoto PS nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby tohoto PS nebude ohroženo životní prostředí.

6.2. Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb.

7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Práce na elektrických zařízeních dle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, práci v kolejišti a souběhu prací na různých SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohrožení zdraví a života, který se týká výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci.

8. Požární ochrana

Realizace a provoz tohoto SO nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu.

Realizací a provozem tohoto SO nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

9. Přezkoušení zařízení

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být způsobilost k užívání ověřena funkční zkouškou. Stavbou dotčené části zabezpečovacího zařízení budou přezkoušeny dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu, díl III, IV a V. Stavbou dotčené kolejové obvody budou nastaveny dle regulačních tabulek příslušného typu KO.

Při provádění výluk a prací na zabezpečovacím zařízení bude postupováno dle předpisu SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

10. Normy

- ČSN 33 2000-4-41 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-52 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
- ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
- ČSN EN 50124-1 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
- ČSN EN 50124-2 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN CLC/TS 50238-3 Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 3: Kompatibilita s počítači náprav
- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- Předpis SŽDC Bp 1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC S4 Železniční spodek
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

11. Rozpočtová část – soupis prací

Rozpočtová dokumentace tohoto PS byla zpracována dle „Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací (OTSKP)“ v cenové hladině roku 2020. Soupis prací s oceněním jednotlivých položek je obsažen v samostatné složce dokumentace.

Kabelová trasa pro přeložky kabelů zabezpečovacího (PS 01-01-10) a sdělovacího zařízení (PS 01-02-50) je vedena částečně v souběhu. V rámci soupisu prací tohoto PS je uvažováno s výpočtem zemních prací pouze pro přeložky kabelizace zabezpečovacího zařízení v délce 220 m.

Veškeré zemní práce pro potřeby přeložek kabelů sdělovacího zařízení jsou součástí předmětného PS 01-02-50.

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Stanislav Rýznar

tel: +420 725 558 963

e-mail: stanislav.ryznar@sagasta.cz